

Korejská kázeň a přesnost

Nepochybuji o tom, že tento článek bude jeden z několika tisíc, které se Vás snažily anebo snaží přesvědčit o tom, že dobře vybraný výrobce strojů může přinést Vaší firmě zisk. Takže vlastně není moc důvodů ho číst. I když.....

V továrně, kde se vyrábějí CNC stroje HYUNDAI

Hlavním cílem naší musím říci né první cesty do Jižní Koree byla návštěva továrny, kde se vyrábějí CNC soustruhy a CNC obráběcí centra HYUNDAI. Cesta pro nás a některé naše zákazníky se uskutečnila díky pozvání výrobce této značky.

Hned první den našeho pobytu ještě rozespálí a omámení sedmihodinovým časovým posunem jedeme všichni na schůzku s ředitelem společnosti HYUNDAI MOTOR Co. Ředitelství společnosti je přímo v Soulu. Rozhovor probíhá v angličtině a dozvídáme se něco o historii jednoho z největších průmyslových koncernů na světě, která sahá až do roku 1947.

Historie firmy Hyundai

Základní kámen pro vznik dnešního nadnárodního koncernu Hyundai byl položen panem Ju Yang Chungem dva roky po skončení druhé světové války (1947). Během několika desítek let se z malé, špičkově organizačně propracované a úspěšné firmy, stal silný, více než konkurence schopný celosvětově uznávaný gigant. Promyšlené rozdělení jeho aktivit do různorodých průmyslových odvětví z něj dělá v současné době maximálně bezpečný koncern a jeho technicky velmi vyspělé výrobky i služby jsou dnes uznávány odborníky po celém světě.

Jedna z prvních divizí je strojní a stavební společnost **Hyundai Engineering & Construction Company, Ltd.** založená v roce 1962. V roce 1965 již Hyundai překračuje hranice zemí dálného východu a výrazně konkuruje ostatním firmám především v oblasti strojírenství a i stavebnictví v asijských a zámořských zemích (Austrálie, Nová Guinea a Amerika). Na Středním východě se Hyundai podílí na různých architektonických, strojních a elektrotechnických projektech. Za zmínku jistě stojí výstavba na klíč jednoho z největších přístavů v Saudské Arábii.

Když se řekne "Hyundai", většina lidí si představí automobil (Hyundai Sonata, Matrix, Santa Fe, Elantra, Gets...). **Hyundai Motor Company** se na trhu objevil v prosinci roku 1967. Nyní vyváží svá auta do 170 zemí celého světa. Zaměstnává 52 000 lidí a přináší pracovní příležitosti dalším 300 000 zaměstnanců přidružených nebo dodavatelských firem.

V roce 1970 získal Hyundai jeden z prvních kontraktů na výrobu super tankerů a v současné době je špičkou v lodním průmyslu a strojírenství. V roce 1976 byla založena **Hyundai Merchant Marine Company, Ltd.** divize námořní přepravy. Hyundai byl jedním z největších přepravců ropy. V roce 1986 byl **Hyundai** zapsán do Guinnessovy knihy rekordů s největší nákladní lodí na světě. Koncem roku 1976 se společností **Hyundai Merchant Marine Company Ltd.** (námořní doprava), **Koryeo Industrial Development Company Ltd.** (stavba silnic) a **Hyundai Housing Industrial Development** (stavitelské inženýrské práce) spojili a vytvořili firmu **Hyundai Corporation**. Tímto tahem si Hyundai velmi efektivně zajistil pevné postavení na mezinárodní trhu.

V roce 1977 Hyundai vychází vstříc rostoucí poptávce po dřevěném moderním i tradičním nábytku. Stává se jejich výrobcem a zakládá **Hyundai Wood Industries Company, Ltd.**

V roce 1978 Hyundai Group rozšiřuje svůj těžký a chemický průmysl připojením ke společností **Incheon Iron & Steel Company** a **Aluminium Korea Ltd.** Téhož roku dokončil první jadernou elektrárnu s výkonem 587 MW. Postupně se Hyundai ujal výstavby dalších jaderných elektráren ve městech Kori, Wolsung a v Gaemari v Koreji.

Od roku 1977 **Hyundai Precision & Industry Company Ltd.** vyrábí automobilové díly. O několik let později HYUNDAI, otevírá novou továrnu na výrobu CNC obráběcích strojů s názvem **Hyundai Heavy Industries Company, Ltd.** V roce 1993 koncern Hyundai získal certifikát ISO 9001 pro strojní a průmyslovou divizi a pro divizi pohonných systémů. Od roku 1994 jsou CNC stroje prodávány již celosvětově. U Hyundai Heavy Industries Company, Ltd. pracuje přes 27 000 zaměstnanců.

V roce 1983 se na světovém trhu objevuje první elektronika značky - **Hyundai Electronics Industries Company, Ltd.**

V roce 2000 byla založena pod značkou Hyundai i **Informační technologická divize**. Hyundai Group získal několik prestižních ocenění nejen v Koreji, ale i ve světě. Během poslední poloviny minulého století rapidně vzrostl věhlas značky Hyundai ve všech jeho odvětvích. Dnes pod touto společností pracuje již několik set tisíc lidí na celém světě. Do 21. století vskočil Hyundai Group s cílem pokračovat a rozvíjet technologické inovace a lidským zdrojem vybudovat pro každého lepší budoucnost.

CNC obráběcí stroje Hyundai

Po prověření kvality na náročném americkém trhu se v květu 1995 objevily CNC obráběcí stroje Hyundai i na evropském trhu. Tehdy pouze čtyři zaměstnanci **Hyundai Machine Tools Europe GmbH** nabízeli prvních 5 základních modelů ze své obsáhlé řady CNC obráběcích strojů. V roce 1998 se Hyundai Machine Tools Europe GmbH oficiálně zaregistroval jako samostatná organizace. Vytvořil excelentní sklad náhradních dílů a počet nabízených druhů CNC strojů pro Evropu se zvýšil na 47 modelů, počet specialistů vzrostl na 35. Ve stejném roce byly otevřeny další nové kanceláře, showroom a moderní sklad strojů v Raunheimu blízko Frankfurtu.

Výrobní kapacita super moderní továrny HYUNDAI, kterou jsme měli možnost vidět druhý den je 300 CNC strojů měsíčně. Výrobní postupy, kvalita strojů a bezpečnost je zaručena mezinárodně uznávanými certifikáty CE standard, ISO 9002, ISO 9001, BS EN ISO 9001 a KS A 9001-1998.

Další den nás odváží luxusní autobus značky HYUNDAI do výrobní továrny CNC strojů HYUNDAI v Ulsanu. Cestou, která trvala cca 4 hodiny jsme mohli vidět příkladnou údržbu okolní dálnic a naprosto bezchybnou údržbu moderních odpočívadel samozřejmě s nezbytnými krámkami s velice ostrým a musím podotknout výborným jídlem.



Tradiční převážně velmi pikantní kuchyně nás ostatně provází celým pobytem v Korei. Projíždíme vrátnicí, kde nám salutují tři, na náš evropský naturel, až přehnaně perfektní uniformy a před halou továrny, která vypadá spíše jako kongresové centrum, je obrovské parkoviště plné automobilů.



Co se týče skladby automobilů mám pocit, že se v ulicích objevuje nejvíce automobilů zn. Hyundai a Kia, dále Daevo a

velmi zřídka je vidět i vůz evropský

Dlouhé tři řady snad naprosto stejně střížených vzrostlých cypřišů dávají tušit neobvyklé věci uvnitř v objektu. Po uvítání s výrobním manažerem nás výtah měkce odváží do 3 patra, kde se nachází konferenční místnost pro cca 120 osob. Kožené sedačky a gabonové obložení stěn navozuje pocit luxusu. Po nezbytném poděkování za náš příjezd a všudypřítomném uklánění, pozváním na oběd do tradiční korejské restaurace nás předávají do péče p. Kima, který nás postupně provádí celou výrobou. Za dobu svého života jsem navštívil mnoho továren nejen v Čechách a na Slovensku, ale i v Anglii, Španělsku, Itálii, samozřejmě také v Německu, v Rakousku i Francii. V mé mysli zakonzervovaná myšlenka o tom, že mě přece nemůže už nic překvapit, ať ve smyslu kladném nebo záporném, natož nějaká továrna na stroje v daleké Korei..... Oh, trochu jsem se mýlil.



První hala, kterou jsme navštívili ve stejném patře je určená pro montáž podskupin jako jsou revolvery, koníky atd. Zde se také 100% testují a zatěžují. Scházíme o patro níž, kde je moderní, ale nijak zvláštní lakovna.

V přízemí přicházíme k zasklené uzavřené hale v hale. Zde se totiž provádí montáž vřeten. Ně, jako u některých výrobců přímo mezi ostatní výrobou, ale naprosto izolovaně od jakéhokoli prachu (vchází se tam dvojitými dveřmi, kde zaměstnance asi půl minuty odsávají od prachu). V této hale je klimatizována teplota 18+-1°, prašnost třídy 10000 (nižší než na tichomořských ostrovech), všichni jsou oblečeni jako při výrobě polovodičů, včetně nezbytných, také bílých rukavic. Toto jsme mohli sledovat pouze přes velká izolační dvojskla. Do této haly nemá z důvodu možného znečištění prostředí žádný návštěvník přístup.

Další obrovská výrobní hala je určena pro těžké obrábění. Zde např. pouze dva zaměstnanci obsluhují plně automatickou linku složenou z 10 CNC frézovacích center spojených s gigantickým paletovým zásobníkem. Nic podobného jsem ještě neviděl. Vzduch v celé hale je samozřejmě také udržován klimatizací na 20°. Následuje uzavřená velká brusírna opět 20°. Ačkoliv se v halách provádějí obráběcí operace, na podlaze není vidět žádný nepořádek a všichni mají perfektně srovnané věci na svém pracovišti. V takovémto provozu je to nutnost, vždyť mezioperační dopravu provádějí bez obslužné elektrické vozíky podle programu.



V montážní hale nás zarazil především počet snad stovky rozpracovaných strojů. V jedné části haly se právě předávala plně automatizovaná výrobní soustružnická linka na výrobu rotačních dílů do automobilky HYUNDAI. Když jsme plni pocitů opouštěli továrnu byla zrovna přestávka. Všichni dělníci šli spořádaně k automatům, kde si kupovali svačinu, klidně rozprávěli a usmívali se na sebe. Po zaznění gongu se všichni zvedli a odcházeli na svá pracoviště. Disciplína je v

korejské mentalitě hluboko zakořeněná a my Evropané jsme se ještě v autobuse zamýšleli nad tím, zda bychom byli schopni bez řečí a komentářů plnit tolik pokynů a absolutně nediskutovat vůbec se svými nadřízenými, i když s nimi třeba nesouhlasíme.

Podle čeho se rozhodujete?

Jedním z největších problémů současného světa je důvěryhodnost. I supermoderní a gigantický koncern disponující všemožnými technickými prostředky, jakým bezesporu HYUNDAI je, je totiž postaven poněkud kuriózně na tak křehké záležitosti, jako je důvěryhodnost. Ostatně podívejte se sami na sebe. Jistě uznáte, že existují komodity, jejichž prodej téměř výhradně spočívá na Vaší důvěře ve značku. Tak například obráběcí stroje. I když vydáte sebevíc energie ve snaze zjistit, který CNC stroj je nejlepší, tak to asi nezjistíte. Proč? Tak za prvé existuje celá řada parametrů, které je potřeba při nákupu hlídat a které především nejistí výrobci třeba ani vůbec neuvádějí. Třeba je výkon na vřetenu a jeho kroutící moment, přítlaky os, přesnosti, servisní náročnost, dostupnost dílů atd. No a za druhé, pokud všechno porovnáte a zjistíte, který výrobce je nejlepší přijde otázka ceny. A tak si nakonec volbu zredukujete na několik kategorií a hlavně na dvě nebo tři světoznámé značky, které Vám budou posléze sloužit jako garant Vašeho výběru. Takže třeba HYUNDAI, nebo snad některý evropský výrobce, nebo i český? No a posléze zjistíte, že hlavní ingrediencí důvěryhodnosti je hlavně upřímné a otevřené chování té či oné společnosti.



Každým rokem HYUNDAI připravuje pro zákazníky nové, vylepšené řady obráběcích CNC strojů, přičemž již dnes se ve vývojových dílnách testují a záměrně přetěžují CNC stroje, které se budou dodávat za 2-5 let. CNC stroje Hyundai jsou známy a konstruovány především jako stroje do nejtěžších průmyslových podmínek, stroje vysoké kvality s nízkými provozními náklady a především

dlouhodobou životností. Neobvykle dlouhá záruční doba toto jistě potvrzuje. Výkonným a přesným obráběním uspokojí i nejnáročnější uživatele. Příkladem z České republiky, podle jednoho z hostitelů, může být například nasazení, postupně nakupovaných, dnes již 20 CNC strojů HYUNDAI v továrně, na výrobu super přesných dílů pro optická zařízení. Ze široké nabídky jak CNC soustruhů, CNC soustružnických center, CNC vertikálních a portálových frézovacích center ale a i horizontálních CNC center si vybere opravdu každý.



Výhradním dovozcem CNC obráběcích strojů Hyundai na českém a slovenském trhu je firma **Profika s.r.o.** se sídlem v Praze v Horních Počernicích. Profika s.r.o. je v České republice jednou z nejstarších a nejstabilnějších firem. Působí zde již více než 10 let. Nabízí zákazníkům CNC stroje nejvyspělejší techniky, vysoké kvality, přesnosti a především spolehlivosti. To vše podle v konkurenčních cenách. Na území České a Slovenské republiky pracuje, ke majitelů, více než 80 CNC strojů této značky. hodnocení při výběru stroje, jistě přispívá nejen odborný, bezkonkurenčně rychlý a jak majitelé doufají i bezchybný servis. Také individuální přístup k zákazníkům je velmi profesionální. Více než 20 specialistů Vám na území České a Slovenské republiky poradí při výběru vhodného CNC obráběcího stroje, navrhne Vám vhodnou technologii a nástroje, zkrátka vše potřebné dle Vašich přání a trochu i možností. Opakované nákupy CNC strojů Hyundai, použití strojů HYUNDAI na obrábění kalených ocelí, nahrazování broušení, velkovýroba dílů pro automobilový průmysl, nasazení strojů Hyundai v nejprestižnější českých nástrojárnách, výroba dalekohledů, puškohledů, mikroskopů, výroba dílů pro letecký průmysl a další a další komodity - to vše dává jistotu stabilitě CNC strojů Hyundai na českém a slovenském trhu. Technické parametry a bližší údaje o CNC strojích Hyundai (soustruhy, vertikální a horizontální centra) naleznete na internetových stránkách firmy Profika s.r.o.: www.profika.cz.

Profika s.r.o.
Tlustého 2040 / 18
193 00 Praha - Horní Počernice
Tel.: 281 923 819
Fax: 281 920 158
E-mail: profika@profika.cz
Web: <http://www.profika.cz>



spokojenosti jejich
Ke kladnému
cena, ale i

